

VARUDEKLARATION begagnad personbil, obligatoriska uppgifter

Fabrikat / typ			Tillv. år och månad		Mätarställning	Reg.nr.
Motoreffekt (enl. registreringsbevis)	kW	hkr	Drivmedel <input type="checkbox"/> bensen <input type="checkbox"/> diesel <input type="checkbox"/> etanol <input type="checkbox"/> övrigt: _____			Växellåda <input type="checkbox"/> automat <input type="checkbox"/> manuell

GARANTIER utfärdade av generalagenten.

Om ja, se separata villkor som **överlämnas** vid köpet.

GARANTIER utfärdade av säljaren (garantin upphör när endera av angiven tid/körsträcka uppnåtts).

Om ja, se separata villkor som **överlämnas** vid köpet.

Nybilsgaranti <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Rostskyddsgaranti <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Garanti som omfattar hela bilen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	antal mån.	eller km
Vagnskadegaranti <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Avgasåtagande <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Garanti som omfattar delar av bilen <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	Typ av garanti	antal mån. eller km

REPARATIONSOBJEKT M.M.

Bilen säljs som reparations- / renoveringsobjekt eller skrotbil.

En bil som har fel och brister vad gäller trafiksäkerheten får säljas som reparations- / renoveringsobjekt eller skrotbil om detta tydligt framgår av köpekontraktet. En bil som bedöms som trafikfarlig får inte köras från platsen. Om bilen har körförbud ska detta särskilt anges.

KAMREM, SKATT, MILJÖGENSKAPER M.M.

Kamrem bytt <input type="checkbox"/> ja, senast vid _____ km <input type="checkbox"/> nej <input type="checkbox"/> vet ej	Årlig fordonsskatt		
Servicebok /utdrag ur elektronisk servicebok <input type="checkbox"/> ja, service senast vid _____ km <input type="checkbox"/> nej	Senaste kontrollbesiktning	Datum	Mätarställning
Koldioxidutsläpp (CO ₂) blandad körning enligt reg. bevis	g/km	Miljöklass / Euroklassning	

BILENS TRAFIKSÄKERHET

Bilen säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning.

Om besiktningssprotokoll saknas ska en undersökning och provkörning av bilen enligt de normer som används vid obligatorisk kontrollbesiktning göras. Komponenter som är i sådant skick att de skulle godkännas markerar i Pos-ruta 1-30.

BILENS KONDITION

Ej konditionsdeklarerad (Bilen kostar 30 000 kr eller mindre)

Bedömningsgrunder

N = Normalt skick i förhållande till bilens ålder och körsträcka

O = Osäker funktion / viss försämring jämfört med normalt

F = Felaktig / kräver reparation för normalt skick

Pos	System / komponent	Pos	System / komponent
1	STOMME <input type="checkbox"/> Sidobalk <input type="checkbox"/> Tvärbalk <input type="checkbox"/> Golv <input type="checkbox"/> Hjulhus <input type="checkbox"/> Övrigt	6	KAROSSERI <input type="checkbox"/> Dörr <input type="checkbox"/> Skärm <input type="checkbox"/> Vindruta <input type="checkbox"/> Bilbälte <input type="checkbox"/> Lastutrymme <input type="checkbox"/> Övrigt
2	HJULSYSTEM <input type="checkbox"/> Däck <input type="checkbox"/> Stötdämpare <input type="checkbox"/> Hjullager <input type="checkbox"/> Spindel <input type="checkbox"/> Länkar fram <input type="checkbox"/> --- bak <input type="checkbox"/> Fjäder <input type="checkbox"/> Fjäderfäste <input type="checkbox"/> Övrigt	7	KOMMUNIKATION <input type="checkbox"/> Vindrutetorkare <input type="checkbox"/> Vindrutespolare <input type="checkbox"/> Backspegel <input type="checkbox"/> Strålkastare inställning <input type="checkbox"/> Strålkastare <input type="checkbox"/> Strålkastar rengörare <input type="checkbox"/> Signalanordning <input type="checkbox"/> Sidomarkering <input type="checkbox"/> Positionslampa fram <input type="checkbox"/> --- bak <input type="checkbox"/> Körriktningsvisare <input type="checkbox"/> Stopplampa <input type="checkbox"/> Reflex <input type="checkbox"/> Övrigt
3	DRIVSYSTEM <input type="checkbox"/> Bränslesystem <input type="checkbox"/> Avgassystem <input type="checkbox"/> Kraftöverföring <input type="checkbox"/> Drivknut <input type="checkbox"/> Elförsörjning <input type="checkbox"/> Batteri <input type="checkbox"/> Övrigt	8	INSTRUMENTERING <input type="checkbox"/> Hastighetsmätare <input type="checkbox"/> Övrigt
4	BROMSSYSTEM <input type="checkbox"/> Färdbröms fram <input type="checkbox"/> --- bak <input type="checkbox"/> rörelseres. <input type="checkbox"/> Bromsrör <input type="checkbox"/> Bromsslang <input type="checkbox"/> Parkeringsbröms <input type="checkbox"/> Övrigt	9	ÖVR. ANORDNINGAR <input type="checkbox"/> Kopplingsanordning <input type="checkbox"/> Släpvagnskontakt <input type="checkbox"/> Övrigt
5	STYRSYSTEM <input type="checkbox"/> Styrlid <input type="checkbox"/> Styrväxel <input type="checkbox"/> Styrarm <input type="checkbox"/> Övrigt	30	MILJÖKONTROLL <input type="checkbox"/> Avgasren. EGR-system <input type="checkbox"/> Avgasrening <input type="checkbox"/> Avgaser

Läs "Detta är viktigt!" på baksidan av varudeklarationen!

Pos		Bedömning	Rep. Kostnader
A	Koppling		
B	Växellåda		
C	Slutväxel, drivaxlar, drivknutar		
D	Värme, värmefläkt, ev. värmesits		
E	Batteri		
F	startmotor		
G	Generator		
H	Motor: missljud / läckage		
I	Bränslesystem		
J	Kylsystem		
K	Klimatanläggning /AC		
L	Lack, kaross, interiör		
M	Däck, mönsterdjup, m.m.		
	VF HF VB HB Reserv		
N	Övrigt		
Beräknad total reparationskostnad vid bedömning F			

Köparen har fått en kopia av varudeklarationen (datum och köparens signatur)

Varudeklarationen upprättad av (datum och signatur)

Anmärkingar, övriga upplysningar, ange position.

DETTA ÄR VIKTIGT!

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren (eller vid s.k. förmedlingsköp, den som förmedlar bilen) gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. De när då även i sådant skick att den skulle godkännas utan anmärkning vid obligatorisk kontrollbesiktning.

Om du upptäcker fel på bilen efter leveransen, som inte markerats på varudeklarationen, kan du i många fall få rättelse (kostnadsfritt avhjälpande, om leverans, prisnedläggning eller om felet är väsentligt och inte avhjälps, hävning).

Om du kan visa att ett fel upptäckts inom 6 månader efter leveransen är säljaren ansvarig om han inte kan visa att felet inte fanns vid leveransen. Varudeklarationen tillsammans med bakomliggande utredning, t. ex. ett inbytes-test, ska tillmätas betydelse för bedömningen av om felet fanns vid leveransen.

Säljarens ansvar för sådana fel kan också bortfalla om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen. Om ett fel, som inte täcks av en garanti, upptäcks efter 6 månader måste du själv visa att felet fanns vid leveranstillfället. Du harenligt konsumentköplagen rätt att åberopa fel upp till 3 år efter leveransen. Du måste dock meddela säljaren inom skälig tid från att du upptäckt felet och innan du påbörjar någon reparation. Meddelande som lämnas inom 2 månader från att du upptäckt felet ska alltid anses ha lämnats inom skälig tid. Varudeklarationen kan vara till stor nytta vid reklamationer. **Se därför alltid till att spara den!**

Bilens säkerhet

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontrollbesiktning. Bilar som säljs till enskilda konsument ska vara i sådant skick att de kan godkännas utan anmärkning vid en obligatorisk kontrollbesiktning, se dock reparationsobjekt nedan.

När säljaren gjort en markering vid de olika komponent-systemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktningsprotokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning".

Om en del är mer sliten än normalt, men fortfarande i sådant skick att den uppfyller krav för godkännande utan anmärkning, ska detta anges särskilt på varudeklarationen.

Reparationsobjekt

En bil som har fel eller brister vad gäller trafiksäkerheten får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta tydligt framgår av köpekontraktet. Om bilen bedöms som trafikfarlig får den inte köras utan ska transporteras från platsen. Om bilen har körförbud ska detta särskilt anges.

Bilens kondition

En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "O" kan t.ex. betyda att det finns rostskador eller slitageskador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

Beräknad reparationskostnad

När bedömningen "F" har gjorts ska beräknad reparationskostnad anges av säljaren om du begär det. Se till att reparationskostnaden noteras i kolumnen "Beräknad total reparationskostnad vid bedömning F" i varudeklarationen.

Att tänka på:

- Du kan alltid själv låta utföra en konditionsbesiktning.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garanti-villkoren.
- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Det är säljaren eller - vid förmedlingsköp - den som förmedlar bilen, som ansvarar för uppgifterna i varudeklarationen.
- Servicedokumentationen är viktig – kontrollera att den är komplett!
- Du kan enkelt få fordons- och ägaruppgifter från Transportstyrelsen.

Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp!